

工 作 简 报

第 5 期

西部陆海新通道物流和运营组织中心

2020 年 7 月 31 日

面对面征求意见 点对点解决问题

——运营组织中心深入开展“市区联动”取得初步成效

市委编委 6 月 9 日批准设立运营组织中心以来，按照市政府口岸物流办工作部署，运营组织中心筹备组迅即推进各项工作，一方面全力以赴抓开办、一方面集中精力抓业务，针对西部陆海新通道建设开局之年现状特点，会同办机关有关处室、运营平台公司赴我市部分区县、重点企业深入开展“市区联动”工作，取得了初步成效。

一、深入一线宣讲政策，广泛听取意见建议

运营组织中心会同有关处室、南向通道公司等运营平台公司

深入九龙坡、荣昌、綦江、两江新区等区县（开发区）和重点企业，以实地调研、座谈交流等方式开展调查研究，深入推进“市区联动”工作。

每到一个地方和企业，调研组都详细介绍我市口岸物流工作机构设置和重点工作开展情况，广泛宣传西部陆海新通道政策措施，了解各区县（开发区）、重点企业在疫情期间复工复产和参与西部陆海新通道建设运营等情况，认真听取企业在进出口贸易货物运输方面的实际需求、困难问题和意见建议。



二、精准掌握企业需求，精确提供保障服务

调研工作坚持以问题为导向，注重工作实效。在调研走访过程中，一家大型民营机械企业反映，企业每年生产摩托车气缸头超过 1600 万件，出口以欧美、印度和东南亚市场为主，对陆海新通道有一些了解，近期正在研究如何通过陆海新通道运输外贸

进口货物。一家铝制品大型国有企业反映，对陆海新通道东南亚直航航线时效表示满意，但通道运费相比江海联运要略高一些，出口产品铝卷的特殊性与装箱规则也有不适应的地方，希望有专业的部门和机构进行指导和帮助。

针对区县和企业反映的问题，运营组织中心迅即会同南向通道公司进行专题研究，积极对接企业业务部门，深入了解详细过程，制定个性化解决方案并组织实施。比如，对于铝制品装箱作业困难等问题，南向通道公司牵头组织专业装箱代理公司、兴隆场铁路编组站、团结村铁路中心站工程技术人员研究制定了装箱加固作业方案，解决了钢卷和板材混装难题，有效保障测试货票于7月10日首次成功出口新加坡、印度和马来西亚。

三、着眼全局举一反三，建立健全长效机制

运营组织中心把调研走访、市区联动工作与推进日常业务紧密结合，一方面精准掌握各区县（开发区）和重点企业发展情况和物流需求，帮助企业进一步了解陆海新通道的物流优势，切实解决物流难题、降低物流成本。同时，与各区县（开发区）口岸物流和通道建设部门建立了长效沟通协商机制。一方面把区县和企业反映的涉及面上的共性问题，上升到提升陆海新通道物流服务能力去思考和谋划。运营组织中心于6月底会同市发展改革委、市财政局、重庆海关、重庆铁路办事处等部门开展了专题研究，经反复沟通协商和多次修改完善，提出了关于进一步提升西部陆海新通道运营组织中心物流服务能力的十条政策措施，

于7月24日报市政府审定实施。

运营组织中心筹备组副组长刘玮表示，运营组织中心将以即将召开的省际协商合作联席会议为契机，着力做好两个方面重点工作。一是全力以赴发挥运营组织中心表率作用。按照市领导小组第一次会议精神和市政府确定的重点任务分工，会同有关部门切实抓好创新运营机制、强化能力建设、提升物流效能、发展通道经济等工作。二是齐心协力做好区域合作事宜。运营组织中心将全面加强和沿线省区市通道建设牵头单位工作对接，共建共管共享公共信息平台，大力推进铁海联动“一单制”和发展能力指数等工作，适时组织开展通道政策巡回宣讲活动，进一步激发市场主体积极性，引导更多的企业加快融入西部陆海新通道建设。

文:朱琦

报：办领导。

送：机关各处室、中心，各有关单位。
