

工作简报

第 8 期

西部陆海新通道物流和运营组织中心

2020 年 8 月 13 日

聚焦重点枢纽 推进通道建设

——运营组织中心组成联合调研组赴西部陆海新通道
重点枢纽城市万州区、涪陵区开展实地调研

为贯彻落实全市 2020 年区县半年度经济工作视频交流会关



于加强西部陆海新通道等出海出境大通道建设，加快构建现代物流口岸枢纽体系

的指示精神。8月9日至11日，运营组织中心会同市政府办公厅、市政府研究室、市政府口岸物流办相关处室和陆海新通道运营有限公司组成联合调研组，赴通道建设重要枢纽城市万州区、涪陵区开展实地调研，宣传有关政策措施，广泛征求意见建议。



调研组先后实地考察了万州区三峡国际农副产品集散基地、湘渝盐化公司、万州火车站、万

州港、沱口集装箱作业区和涪陵区华峰集团、万凯新材料公司、龙头港和涪陵综保区。在三峡国际农副产品集散基地，该项目负责人介绍，基地占地1384亩，总投资25.8亿元，建成后预计年交易额200亿元，带动就业1.2万人。基地由商贸园区和加工园区组成，涵盖蔬菜水果、肉类水产批发和大型冷库、分选包装、物流配送等项目。基地已经通过万州区物流部门与广西等地建立了合作关系，计划通过西部陆海新通道把三峡库区农产品销往各地，把东南亚的水果等产品引进库区市场。

在涪陵万凯新材料公司，公司负责人介绍，该项目于2019年3月动工兴建，在重庆市及涪陵区有关部门大力支持下，全力

以赴抓好疫情防控和生产建设，今年3月25日食品级PET高分子新材料一期项目如期建成投产，弥补了我国西部地区食品级PET高分子新材料市场产能空白，实现年产值100亿元，并将带动石化、新材料、包装、纺织化纤、物流等相关上下游产业联动发展，打通当地石化产业链，形成新的产业集群。公司在涪陵区物流部门指导下，正在与陆海新通道运营有限公司密切对接，对铁海联运的时效性、稳定性、安全性表示赞许，有望于近期通过西部陆海新通道班列将大量产品运往东南亚。

调研期间，调研组主持召开调研座谈会，与两区政府办、发改、经信、交通、商务、物流、铁路、海关和重点企业代表深入座谈交流。两区政府办公室对调研组的到来表示热烈欢迎，并通报了经济社会发展和物流业发展情况。区物流办负责人汇报了两区融入西部陆海新通道建设情况，以及下一步重点工作。运营组织中心介绍了西部陆海新通道战略实施背景、建设现状和发展规划，以及运营组织中心组织架构、职能职责和近期工作开展情况，诚挚邀请参会人员就通道建设建言献策。参加座谈的部门、单位和企业就加强基础设施建设、公共信息平台建设、统一配套政策、铁路运价下浮和通道宣传推广等工作展开了热烈讨论，许多参会企业代表多次发言和提问，表示将积极参与西部陆海新通道建设，不仅有效降低企业物流成本，也为企业发展拓展了广阔空间。

针对相关提问和意见建议，调研组一一做出了回应。

本次调研活动得到了当地党委、政府的高度重视和大力支持。万州区委副书记、区长、万州经开区党工委书记聂红焰与调研组一行进行了工作交流。红焰区长指出，万州是三峡库区腹心重地，渝东北区域中心、川渝地区东向开放门户，也是重庆主城区以外唯一一个拥有铁公水空运输条件的城市。红焰区长强调，万州区高度重视口岸物流工作，确立了建成全国性综合交通枢纽和西部陆海新通道辅枢纽的目标定位，绿色智慧型物流业发展和西部陆海新通道建设已取得了实质性进展。希望市级有关部门、运营组织中心和运营有限公司进一步支持万州区全面融入西部陆海新通道建设，充分发挥辅枢纽的重要作用。



运营组织中心副主任刘玮表示，按照西部陆海新通道建设总体规划和我市实施方案，重庆积

极构建主城区“井”字型货运主通道和以主城区（含江津）为主枢纽，以万州、涪陵为辅枢纽，以黔江、长寿、合川、綦江、永川、秀山等为重要节点的“一主两辅多节点”的枢纽体系。运营

组织中心成立伊始就会同有关部门、单位赶赴通道建设辅枢纽城市万州区、涪陵区学习调研，就是为了更加全面准确的掌握有关工作情况，深入一线听取有关部门、单位和市场主体的意见建议，会同相关部门全力支持枢纽城市发挥区位、资源和平台优势，加快促进通道带物流、物流带经贸、经贸带产业，在开放型经济发展新局面中实现更大作为。

文/图：晏慧婷

报：办领导。

送：办机关各处室、中心，有关单位。
